

ostbayerisches
magazin

Juli 2008/3
21. Jahrgang

4,- €
B 2769 F

lichtung



Straßen als Landschaftsfresser Portrait: Barbara Clear Johannes
Reitmeier im Interview Robert Gernhardt in Amberg Reiner Kunze
wird 75 Fotos von Rudolf Klaffenböck Kastanien und Biergärten
Sommer am Fluss Sommerakademie in Landshut NaturVision Festival
Scherenschnitte von L. H. Fiedler Veranstaltungen Juli bis September



Straßen als Landschaftsfresser

Sind überdimensionierte Straßenbau-Projekte wirklich notwendig?



Bei Würth in den 90er Jahren

Foto: Herbert Pöhl

Sind Straßenbaumaßnahmen auf neuen Trassen, großräumige Ortsumgehungen und weiterer Landschaftsverbrauch noch verantwortbar? Oder wäre es nicht eher an der Zeit, unter Schonung der verbleibenden Naturlandschaft die bereits bestehende Infrastruktur zu optimieren?

Der von Sabine Macht initiierte Protest gegen den Ausbau der Staatsstraße Frauenau – Klingenbrunn hat aufhorchen lassen. Die Maßnahmen südlich von Frauenau, bei denen für eine Streckenbegradigung über eine kurze Strecke mit

immensem Kostenaufwand zwei bewaldete Hügel gerodet und weggebaggert werden, zeigen beispielhaft die fehlende Sensibilität bei Politik und Verwaltung im Umgang mit der Landschaft. Diese Sensibilität ist in großen Teilen der Bevölkerung durchaus vorhanden. Abgesehen von der Frage, ob der Bayerische Wald eine derart unbekümmerte Landschaftszerstörung noch verkraftet, stellen sich noch andere Fragen:

Bewirken begradigte und überbreite Highways wirklich niedrigere Unfallstatistiken als kurvige Bayerwaldstraßen?

Wollen Touristen wirklich lieber durch schnurgerade Schluchten mit überhöhten, netzbelegten Böschungen fahren, in denen sie von der Gegend nichts mehr mitbekommen? Werden sie nicht einfach weiterfahren auf den vom Lineal gezogenen Strecken, durch die Unterführungen und Tunnels und auf den Ortsumgehungen, bis sie den Bayerischen Wald hinter sich gelassen haben?

Die Fotos auf dieser und den folgenden Seiten sagen vielleicht mehr als viele Worte...

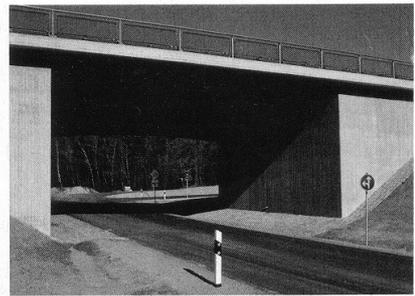


Foto oben: Baustelle Frauenau-Klingenbrunn (Herbert Pöhl); Fotos unten v. l. n. r.: Frauenau-Klingenbrunn (Sabine Macht); bei Hörwaling (Christian Vogl); bei Loifling (Herbert Pöhl)

Straßen als Landschaft

Sind überdimensional

Auf wieder sehen wir uns
demnächst in Hinterbayern
oder

finden wir vor lauter Straße
den Wald nicht mehr

auf wieder sehen wir uns
dann
lieber gleich in Vorderbayern
da ist es

kurvenbereinigt und auto-
bahnangeschlossen
schön übersichtlich treffen
wir uns doch wieder

frontal beim Überholvorgang
im Rückspiegel ganz kurz
noch und ganz klein

Hinterbayern

(Bernhard Setzwein, aus:
HinterBayern, lichtung verlag)

Fotos rechts: Zwischen Untertraubenbach und Al-
tenmarkt bei Cham (Christian Vogl);
Fotos S. 13 v. o. n. u.: Langdorf bei Regen (Mi-
chael Fischl); Neukirchen vorm Wald (Sabine
Macht); Demo gegen den Ausbau Frauenau-Klin-
genbrunn (Hermann Schoyerer)





Anstehende Straßenbaumaßnahmen im oder zum Bayerischen Wald:

Landkreis Regen

Ortsumgehung Kirchberg bei Hangenleithen
 Ortsumgehung Rinchnach
 Neubau Zwiesel – Langdorf
 B11 Regen – Schweinhütt
 B11 Westumgehung Ruhmannsfelden

Landkreis Cham

B85 Cham-Untertraubenbach-Altenkreit und Neubäu
 B85 Ausbau Chamerau bis Miltach, Verlegung bei Hörwaling
 B85 Verlegung nördlich Chameregg
 B20 dreispuriger Ausbau Traitsching
 B20 Ausbau zwischen Cham und Furth im Wald an 4 Abschnitten
 Regentalstraße Verlegung und Neubau zwischen Grafenwiesen und Kötzing
 Zellertalstraße Fortsetzung der Ausbaumaßnahmen (nach Ortsumgehung Thalersdorf)
 Ortsumgehung Schönthal

Landkreis Deggendorf

Ortsumgehung Plattling
 Ortsumgehung Hengersberg
 Ortsumgehung Auerbach

Infos zu Straßenbaumaßnahmen:

Bund

www.transportrecht.de/transportrecht_content/1029028831.pdf
www.bmvbs.de/Verkehr/Integrierte-Verkehrspolitik-,1408/Bundesverkehrswege-plan.htm
www.bmvbs.de/Anlage/original_15928/Bayern.pdf

Land

www.stmi.bayern.de/bauen/strassenbau/aufgaben/08869
www.regierung.oberfranken.bayern.de/b3/down/ausbauplan_staatsstrassen_2001.pdf
www.regierung.niederbayern.bayern.de/presse/2005/oktober/pm_05367.htm

Weitere Infos

www.das-areal.de (Seite von Sabine Macht, die den Protest gegen den Aus-/Neubau Frauenau - Klingnbrunn initiierte)