



Ortsumgebung Ruhmannsfelden

Vordringlicher Bedarf
Länge: 4,1 km
Kosten: 8,4 Mio. €
Stand: Raumordnungsverfahren 2000 abgeschlossen, Vorentwurf für Westumgehung, gleichzeitig Untersuchung der Bestandsvariante; Soweit möglich, wird nördlicher Bereich bei Prünst als eigener Bauabschnitt vorgezogen

Ausbau bei Gotteszell

Kreuzungsumbau (planfrei) AS Gotteszell mit Linienverbesserung
Länge: ca. 1,6 km
Stand: Vorüberlegungen

Ausbau Grafling – Gotteszell

Bestandsorientierter Ausbau (außerhalb Bedarfsplan)
Länge: 3,3 km
Kosten: 6,8 Mio. €
Stand: Vorentwurf

Querschnitt RQ 14 (zweistreifig)

wird dreistreifig markiert

Fahrbahnverbreiterung auf 11 m; Länge 0,5 km;
Dadurch künftig Änderung der Abschnittseinteilung Nr. 3 - 5

Ausbau bei Grafling

Kreuzungsumbau (planfrei) Bahnhofstraße mit Beseitigung von Einzelzufahrten (freie Strecke)
Stand: Voruntersuchung

Verlegung Deggendorf – Grafling

Vordringlicher Bedarf
Länge: 4,3 km
Kosten 13,6 Mio. €
Stand: Variantenentscheidung

B 11; Deggendorf – Bayerisch Eisenstein

**Ausbaukonzept 2 + 1
zwischen
Deggendorf und B 85 (Patersdorf)**

Aufgestellt:
Deggendorf, 01.05.2006
Straßenbauamt

Esterl
Baudirektor