

Diese Information stammt aus dem Internetangebot des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Bitte beachten Sie den rechtlichen Hinweis unter <http://www.bmvbw.de/Impressum-rechtlicher-Hinweis-.364.htm>.

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
<b>Laufende und fest disponierte Vorhaben</b>							
1	A 3	AS Aschaffenburg/O–AS Hösbach	46BB	6,4	51,8		
2	A 6	AS Amberg/O –AK Pfreimd	04KB	20,1	151,2		
3	A 6	AK Pfreimd–Woppenhof	04KB	8,4	49,9		
4	A 6	Woppenhof–Kaltenbaum	24KB	6,2	30,8		
5	A 6	Kaltenbaum–AS Lohma	24KB	9,9	42,8		
6	A 7	AS Nesselwang–Füssen (B 310) (o Tunnel)	04KB	13,5	110,2		
7	A 7	Füssen (B 310)–Bgr. D/A	02KK	2,7	4,3		
8	A 8	Lechbrücke–Derching	46KB	5,4	30,1		
9	A 8	AK Ulm/Elchingen–Bubesheim	46KB	6,8	17,8		
10	A 8	Bubesheim–Leinheim	46KB	6,8	6,8		
11	A 8	Bubesheim–Leinheim (2. BA)	46KB	5,8	17,6	BY5013	A
12	A 8	Leinheim–AS Zusmarshausen	46KB	19,7	115,6	BY5013	A
13	A 8	AS Zusmarshausen–AS Adelsried	46BB	9,5	53,8	BY5013	A
14	A 8	AS Adelsried–AS Augsburg/W	46KB	9,6	54,4	BY5013	A
15	A 9	AS Bayreuth/N–T+K-Anlage Sophienberg	46BB	6,3	61,7		VDE
16	A 70	AS Knetzgau–AS Eltmann (1. BA)	24KB	8,1	15,3		
17	A 70	AS Knetzgau–AS Eltmann (2. BA)	24KB	7,8	9,6		
18	A 71	Berkach–Bad Neustadt a.d.S.	04KB	13,6	86,3		VDE
19	A 71	Bad Neustadt a.d.S.–Pfersdorf	04KB	25,3	130,6		VDE
20	A 71	Pfersdorf–Schweinfurt (A 70)	04KB	16,6	59,7		VDE
21	A 73	Herbartswind–Coburg	04KB	12,3	14,0		VDE
22	A 73	Coburg–Ebersdorf b.Coburg	04KB	12,0	94,1		VDE
23	A 73	Ebersdorf b. Coburg–Lichtenfels (m.Zubringer Untersiemau)	04KB	12,5	132,9		VDE
24	A 92	AK Neufahrn–AS Flughafen München	46KK	7,4	7,1		
25	A 94	Ampfing–Erharting	04KB	11,0	44,0		
26	A 94	Erharting–Winhöring	24KB	9,4	39,1		
27	A 96	Memmingen/Ost–Erkheim	24KB	12,3	51,3		
28	A 96	AS Bad Wörishofen–AS Buchloe (2. BA)	24KB	4,0	18,0		
29	A 99	Langwied–Unterpaffenhofen	04KB	6,2	131,4		
30	B 2	Verlegung s Fürstenfeldbruck (Münchner Berg)	02KK	3,9	4,8		
31	B 2	Verlegung bei Gersthofen	04KK	5,3	6,2		
32	B 2	OU Stettenhofen	04KK	4,9	22,0		
33	B 2	OU Stettenhofen (2. BA)	04KK	4,2	9,8		
34	B 2	OU Meitingen	04KK	8,8	42,0		
35	B 4	Verlegung n Coburg	04KK	2,4	13,5		
36	B 16	Nittenau–Roding	02KK	11,3	6,2		
37	B 16	OU Unterhausen und Oberhausen	02KK	5,3	6,2		
38	B 19	OU Waltenhofen	04KK	2,9	9,7		
39	B 20	OU Malgersdorf	02KK	4,4	3,5		
40	B 20	Cham–Rissmannsdorf	02KK	4,9	7,5		
41	B 20	OU Wilting/Traitsching	02KK	4,6	11,7		
42	B 22	OU Aichig	02KK	2,9	9,4		

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
43	B 22	OU Waldeck	02KK	1,3	4,6		
44	B 25	N-OU Nördlingen	02KK	3,2	7,8		
45	B 27	Verlegung bei Höchberg (2. BA)	24KK	1,3	2,4		
46	B 173	OU Wallenfels	02KK	4,4	6,2		
47	B 173	Lichtenfels–Zettlitz (3. BA)	04KK	5,1	36,1		
48	B 279	OU Oberweissenbrunn	02KK	2,1	5,1		
49	B 286	S-OU Maibach	02KK	3,3	5,6		
50	B 286	Bad Kissingen–B 19	02KK	6,4	15,1		
51	B 299	w Unterneukirchen	02KK	5,0	4,1		
52	B 299	OU Waldsassen/Hundsbach	02KK	8,0	16,4		
53	B 299	OU Mühlhausen/NB	02KK	2,3	2,5		
54	B 300	OU Dasing	02KK	4,6	7,3		
55	B 303	Verlegung Sonnefeld–Johannisthal (1. BA)	02KK	3,3	2,2		
56	B 303	Verlegung Sonnefeld–Johannisthal (2. BA)	02KK	5,1	7,3		
57	B 303	Verlegung Sonnefeld–Johannisthal (3. BA)	02KK	4,3	4,2		
58	B 304	OU Zorneding	02KK	4,3	8,5		
59	B 304	OU Ebersberg	02KK	6,0	14,0		
60	B 469	Obernburg–Trennfurt	04KK	7,9	9,8		
61	B 470	OU Diespeck	02KK	2,0	4,5		
62	B 472	OU Peißenberg	02KK	7,0	30,2		
63		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VKE			47,6		
64		Restbeträge für unter Verkehr befindliche VDE			8,3		VDE
65		+ Refin 50 % Länderanteil			368,0		
66		+ VDE 2001/02 GESAMT			229,0		
67		+ PROGRAMMREALISIERUNG 2001/02 GESAMT			347,0		
		SUMME			2.978,6		

Neue Vorhaben

68	A 3	AS Aschaffenburg/W–AS Aschaffenburg/O	46BB	4,9	45,5	BY7001	
69	A 3	AS Hösbach–Waldaschaff	46BB	6,6	61,0	BY5002	
70	A 3	AS Waldaschaff –AS Weibersbrunn	56LB	4,2	29,1	BY5002	
71	A 3	AS Weibersbrunn–AS Rohrbrunn	46BB	5,8	27,6	BY5002	
72	A 3	AS Rohrbrunn–AS Marktheidenfeld	46BB	15,5	149,8	BY5002	
73	A 3	AS Marktheidenfeld–AS Wertheim	46BB	7,0	41,7	BY5002	
74	A 3	AS Wertheim–AS Helmstadt	46BB	14,5	72,3	BY5002	
75	A 3	AS Helmstadt–AS Kist	46BB	6,1	31,5	BY5002	
76	A 3	AS Kist–AS Heidingsfeld	46BB	6,3	28,9	BY5002	
77	A 3	AS Heidingsfeld–AS Randersacker	56BB	5,6	81,1	BY5002	
78	A 3	AS Randersacker–AK Biebelried	46BB	8,8	47,0	BY5002	
79	A 3	AK Biebelried–AS Kitzingen	46BB	8,8	40,8	BY5003	
80	A 3	AS Kitzingen–AS Wiesentheid	46BB	10,1	50,2	BY5003	
81	A 3	AS Wiesentheid–AS Geiselwind	46BB	10,1	55,1	BY5003	
82	A 3	AS Geiselwind–AS Schlüsselfeld	46BB	12,0	62,2	BY5003	
83	A 6	AS Schwabach/W–AS Roth	46BB	5,5	39,4	BY5516	
84	A 6	AS Roth–AK Nürnberg/S	46BB	7,5	68,6	BY5522	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
85	A 6	AK Nürnberg/S–AK Nürnberg/O	46BB	5,2	44,0	BY5522	
86	A 8	AS Ulm/O–AK Ulm/Elchingen	46KB	6,8	19,9	BY5015	
87	A 8	Derching–AS Dasing	46KB	5,7	33,9	BY5015	
88	A 8	AS Dasing–Odelshausen	46KB	13,0	93,3	BY5015	
89	A 8	Odelshausen–AS Sulzemoos	46KB	8,5	67,7	BY5015	
90	A 8	AS Sulzemoos–AS Dachau	46BB	7,9	57,2	BY5015	
91	A 8	AS Rosenheim–AS Frasdorf	46KB	10,1	65,3	BY5602	
92	A 8	AS Frasdorf–AS Bernau	46KB	5,3	58,9	BY5602	
93	A 9	AK Neufahrn–AK München/N	68BB	9,2	38,4	BY5019	
94	A 9	AK München/N–AS München/Fr.Ring	46KB	3,2	25,6	BY7028	
95	A 73	AS Nürnberg/Hafen/O–AS Nürnberg/Zollhaus	46KB	4,3	37,3	BY7030	
96	A 73	AS Nürnberg/Zollhaus–AK Nürnberg/S	68KB	2,2	12,3	BY7030	
Alternative 1:							
97	A 94	AS Forstinning–Pastetten	04KB	6,2	26,9	BY5604	
98	A 94	Pastetten–Dorfen	04KB	17,5	128,2	BY5604	
99	A 94	Dorfen–Heldenstein	04KB	14,9	119,5	BY5604	
Alternative 2: lfd. Nr. 97–99 im Korridor der B 12 im Streckenabschnitt Forstinning–Haag–Heldenstein. Die geeignete Trasse wird im Planfeststellungsverfahren ermittelt.							
100	A 94	Heldenstein–Ampfing	24KB	5,1	49,2	BY5604	
101	A 94	Malching–Tutting	02KK	11,1	30,0	BY5034	
102	A 94	Tutting–Pocking (A 3)	04KB	13,7	73,2	BY5034	
103	A 99	AK München/N–AS Haar	68BB	18,0	44,0	BY5021	
104	B 2	Entlastungstunnel Starnberg	02KK	2,6	79,6	BY6069	
105	B 2	OU Röttenbach	02KK	4,3	10,2	BY7501	
106	B 2	OU Dettenheim	02KK	3,5	7,0	BY8053	
107	B 2	OU Puchheim	02KK	2,3	6,6	BY8507	
108	B 2	OU Eschenau	02KK	2,1	7,2	BY8512	
109	B 2	OU Zedtwitz	02KK	2,3	3,3	BY8640	
110	B 2	OU Kissing	02KK	6,8	21,0	BY8054	
111	B 2	Kiliansdorf–Roth	24KB	2,1	5,3	BY7501	
112	B 2	Verl. in Fürstenfeldbruck	02KK	0,6	8,7		NB
113	B 2	OU Untersteinbach	04KB	2,6	9,0	BY7501	
114	B 2	OU Wernsbach	04KB	4,6	12,3	BY7501	
115	B 4	Coburg (Weichengereuth)	24KK	1,3	10,8	BY8641	
116	B 8	OU Biebelried	02KK	4,8	4,8	BY8075	
117	B 10	AD Neu-Ulm–Neu-Ulm (Finn.Str)	04KB	4,5	28,1	BW7703	
118	B 10	Neu-Ulm–AS Nersingen (A 7)	24KB	6,0	10,9	BW7703	
119	B 11	OU Ruhmannsfelden	02KK	3,9	8,4	BY8086	
120	B 11	Deggendorf–Grafling	02KK	4,0	13,6	BY8358	
121	B 11	Verlegung bei Schweinhütt	02KK	2,5	5,1	BY8091	
122	B 11	OU Bayerisch Eisenstein	02KK	2,1	6,8	BY8085	
123	B 13	OU Merkendorf	02KK	2,3	3,0	BY8093	
124	B 13	OU Lehrberg–Unterheßbach	02KK	4,5	11,0	BY8101	RWA
125	B 15	Westtangente Rosenheim	02KK	11,3	61,3	BY6608	
126	B 15	Rosenheim	24KK	3,3	6,3	BY8130	

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
127	B 15n	Saalhaupt (A 93)–Neufahrn	04KK	21,6	113,4		
128	B 15n	Geisenhausen–Velden	02KK	9,8	45,3		
202	B 15n	Geisenhausen–Velden	24KK	9,8	15,0	BY5518	
129	B 16	OU Schwenningen	02KK	2,6	6,0	BY8610	
130	B 16	OU Apfeltrach/Dirlewang	02KK	4,7	2,9		
131	B 16	OU Dillingen	02KK	6,7	13,5	BY6134	
132	B 16	OU Höchstädt	02KK	5,7	10,2	BY6134	
133	B 16	OU Ichenhausen	02KK	5,0	8,4	BY7143	
134	B 16	OU Kötz	02KK	3,5	7,1	BY7143	
135	B 16	OU Tapfheim	02KK	7,2	12,1	BY7524	
136	B 16	OU Marktoberdorf	02KK	5,7	5,0	BY8631	
137	B 17	W-OU Landsberg	02KK	3,5	13,0	BY7508	
138	B 17	OU Kaufering	04KB	12,0	55,0	BY7508	
139	B 19	Kuhnen–Herzmanns	04KK	1,0	8,7		
140	B 19	OU Giebelstadt–Euerhausen	02KK	8,9	11,7	BY5156	RWA
141	B 19	Herzmanns–Heuberg	04KK	3,7	25,7	BY7521	
142	B 19	Heuberg–Immenstadt	04KK	5,2	33,4	BY7521	
143	B 19	OU Werneck (danach Abstufung)	02KK	3,6	8,0		
144	B 20	OU Furth i.W.	02KK	4,3	40,8	BY8164	
145	B 20	OU Laufen	02KK	4,0	7,6	BY8180	
146	B 23	OU Saulgrub	02KK	2,7	10,1	BY8188	
147	B 23	OU Oberau	02KK	1,4	8,1	BY8190	
148	B 25	OU Dinkelsbühl	02KK	1,2	9,2	BY8523	RWA
149	B 25	OU Wallerstein/Ehringen	02KK	3,6	7,5	BY8523	RWA
150	B 25	OU Greiselbach	02KK	3,6	4,4	BY8523	RWA
151	B 26	Ebert-Brücke in Aschaffenburg (danach Abstufung)	24KK	0,6	10,9		
152	B 26n	Karlstadt–AD Werneck (A 7) (mit Mainbrücke)	04KB	23,0	189,5	BY5611	
153	B 85	OU Pressig	02KK	3,9	9,0	BY6206	
154	B 85	Altenkreith–Untertraubenbach	24KK	8,4	39,3	BY7520	
155	B 85	Untertraubenbach–Cham	24KK	10,3	27,0	BY7520	
156	B 85	AS Schwandorf–Wackersdorf	24KK	2,7	5,3	BY7503	
157	B 85	OU Neukirchen v.W.	02KK	5,4	19,5	BY8215	
158	B 85	OU Neubäu	02KK	3,4	7,8	BY8172	
159	B 85	OU Altenkreith	02KK	2,7	5,0	BY8173	
160	B 85	OU Heinersreuth/Altenplos	02KK	7,5	23,0	BY7216	
161	B 173	Johannisthal–Kronach	24KK	2,6	12,9	BY6221	
162	B 173	Lichtenfels–Zettlitz (2. BA)	24KK	1,8	19,4	BY6221	
163	B 173	OU Zeyern	02KK	1,8	3,1	BY8224	
164	B 286	Schweinfurt (A 70)–Schwebheim	24KK	3,1	6,2	BY8238	
165	B 289	OU Kulmbach/O–Untersteinach	02KK	5,2	34,8	BY7515	
166	B 289	OU Mainroth	02KK	2,0	7,0	BY8514	
167	B 289	OU Rothwind–Fassoldshof	02KK	1,9	3,8	BY8514	
168	B 299	OU Pressath (2. BA)	02KK	3,5	4,9	BY8252	
169	B 299	OU Neumarkt	02KK	4,1	7,7	BY8251	
170	B 299	OU Mühlhausen/OPF.	02KK	5,9	7,1	BY8256	

**Vordringlicher Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
171	B 299	OU Tanzfleck	02KK	2,4	3,1	BY8253	
172	B 299	OU Grafenwöhr	02KK	3,7	5,1	BY8270	
173	B 300	AS Dasing (A 8)–Aichach	24KK	5,5	20,8	BY8504	
174	B 300	OU Thannhausen	02KK	2,9	3,8	BY8649	
175	B 300	OU Diedorf	02KK	3,5	10,4	BY8621	
176	B 300	OU Vogelsang	04KK	2,1	8,6	BY8621	
177	B 300	OU Weichenried	02KK	4,3	7,4	BY6279	
178	B 300	OU Gessertshausen	02KK	5,9	11,2	BY8620	
179	B 301	N-OU Freising	02KK	5,2	12,7	BY8622	
180	B 301	OU Au i.d. Hallertau	02KK	5,0	7,4	BY8623	
181	B 303	OU Schirnding	24KB	4,3	12,8	BY7617	
182	B 303	OU Stadtsteinach	02KK	6,0	11,9	BY7515	
183	B 303	OU Untersteinach	02KK	2,6	4,1	BY7515	
184	B 303	Marktrechwitz/West–A 93	24KK	3,2	12,3	BY8290	
185	B 304	OU Traunstein (2. BA)	02KK	4,3	31,0	BY6265	
186	B 304	OU Altenmarkt (m. Aubergtunnel)	02KK	8,1	19,4	BY6265	
187	B 308	OU Immenstadt	02KK	4,3	44,0	BY8509	
188	B 388	OU Dirnaich	02KK	4,5	8,9	BY8310	
189	B 388	OU Taufkirchen (Vils)	02KK	5,0	11,4	BY8311	
190	B 388n	Vilstalspange	02KK	3,1	7,5		
191	B 388n	B 388–Hallbergmoos (Anbindung FH)	02KK	6,3	20,0	BY8304	
192	B 466	OU Brand/Geislohe	02KK	3,6	5,7	BY6318	
193	B 472	OU Hohenpeißenberg	02KK	5,2	21,6	BY8328	
194	B 472	N-OU Bad Tölz	02KK	2,4	8,5	BY8332	
195	B 472	OU Bertoldshofen	02KK	1,9	10,0	BY8630	
196	B 492	OU Obermedlingen	02KK	2,3	3,6	BW8275	
197	B 533	OU Auerbach	02KK	2,1	8,9	BY8337	
198	B 533	OU Schwarzach (Hengersberg)	02KK	5,0	12,4	BY8337	
		SUMME			3.566,7		

**Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB (siehe Kap. 3.4.6.2)**

199	B 14	OU Sulzbach-Rosenberg	02KK	2,4	5,8	BY8116	
200	B 15n	Neufahrn–Ergoldsbach	04KB	7,2	50,1	BY5518	
201	B 15n	Ergoldsbach–Essenbach	04KB	7,2	88,3	BY5518	
202	B 279	OU Reckendorf und Baunach	02KK	7,9	14,3	BY7232	
203	B 303n	A 93–Schirnding	04KK	7,8	51,7	BY7617	
204	B 470	OU Uehlfeld/Demantsfürth	02KK	2,4	4,7	BY8321	
205	B 470	W-OU Forchheim	02KK	3,3	9,1	BY8323	
206	B 999	OU Rödental	02KK	5,3	22,5	BY8612	RWA
		SUMME			246,5		

**GESAMT für Vordringlichen Bedarf**

**6.791,8**

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
<b>Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB*)</b>							
208	A 3	AS Schlüsselfeld–AS Pommersfelden	46BB	14,5	54,4	BY5003	
209	A 3	AS Pommersfelden–T+R-Anlage Aurach	46BB	16,7	102,3	BY5003	
210	A 3	T+R-Anlage Aurach–AK Fürth-Erlangen	46BB	8,3	80,3	BY5003	
211	A 3	AK Regensburg–AS Neutraubling	46BB	12,0	62,8	BY7601	
212	A 6	Lgr. BW/BY–AK Feuchtwangen	46BB	8,8	39,3	BY5516	
213	A 6	AK Feuchtwangen–AS Aurach	46BB	16,7	75,7	BY5516	
214	A 6	AS Aurach–AS Ansbach	46BB	11,7	56,4	BY5516	
215	A 6	AS Ansbach–AS Lichtenau	46BB	10,6	62,7	BY5516	
216	A 6	AS Lichtenau–AS Neuendettelsau	46BB	6,4	30,4	BY5516	
217	A 6	AS Neudettelsau–AS Schwabach/W	46BB	15,7	68,7	BY5516	
218	A 8	Bernau–AS Felden	46KB	4,4	50,7	BY5602	
219	A 9	AK Nürnberg–AK Nürnberg/O	68BB	4,9	33,8	BY7027	
220	A 9	AD Holledau–AK Neufahrn	68BB	33,0	149,8	BY5020	
221	B 2	Eschenlohe–Farchant/Nord	24KK	9,0	186,3	BY7070	
222	B 2	OU o Garmisch-Partenkirchen (mit Wank-Tunnel)	02KK	5,8	69,5	BY6073	
223	B 4	A 3–Flughafenstr. (Anbindung FH Nürnberg)	02KK	2,7	21,9	BY7532	
224	B 23	W-OU Garmisch-Partenkirchen (m Kramer-Tunnel)	02KK	5,2	68,2	BY6073	
225	B 21	OU Bad Reichenhall (Kirchholztunnel)	02KK	3,7	20,0	BY8184	
226	B 21	OU Bad Reichenhall (Stadtbergtunnel)	02KK	1,2	24,1	BY8184	
227	B 26n	AD Würzburg/West (A 3)–Karlstadt	04KB	23,0	190,0	BY5611	
228	B 279	Voccawind–Ermershausen	02KK	8,0	15,0	BY8231	
229	B 299	OU Garching a.d.Alz	02KK	10,2	14,3	BY6265	
230	B 299	OU Tacherting/Trostberg	02KK	10,1	26,5	BY6265	
231	B 304	OU Nunhausen/Matzing	02KK	6,1	10,0	BY6265	
		SUMME			1513,1		

**Neue Vorhaben**

232	A 3	AS Neutraubling–AS Rosenhof	46BB	3,3	13,9	BY5005	
233	A 6	AK Nürnberg/O–AK Altdorf	46KB	7,4	40,5	BY5522	
234	A 7	AD Schweinfurt/Werneck–AS Gramschatzer Wald	46BB	12,5	119,4	BY5012	
235	A 7	AS Gramschatzer Wald–AS Würzburg/Estenfeld	46BB	7,6	55,8	BY5012	
236	A 7	AS Würzburg/Estenfeld–AK Biebelried (A 7)	46KB	10,3	96,1	BY5012	
237	A 8	AK München/Brunnthal–AS Holzkirchen	68BB	15,9	55,0	BY5016	
238	A 8	AK Holzkirchen–Irschenberg	68BB	14,0	89,0	BY5018	
239	A 8	AS Irschenberg–AS Bad Aibling	68KB	10,9	79,4	BY5017	
240	A 8	AS Bad Aibling–AD Inntal	68BB	6,3	22,3	BY5017	
241	A 8	AS Felden–AS Grabenstädt	46BB	11,0	61,8	BY5603	
242	A 8	AS Grabenstädt–AS Traunstein	46KB	9,6	73,7	BY5603	
243	A 8	AS Traunstein–AS Neukirchen	46KB	13,9	106,6	BY5603	
244	A 8	AS Neukirchen–Bgr. D/A	46KB	10,5	80,6	BY5603	
245	A 9	AS M/Frankfurter Ring–AS München /Schwabing	46BB	2,9	10,2	BY7028	
246	A 73	AS Forchheim/Süd–AS Möhrendorf	46BB	7,7	47,6	BY5031	
247	A 73	AS Möhrendorf–AS Erlangen	46BB	5,4	38,4	BY5031	
248	A 73	AS Erlangen–AK Fürth/Erlangen	46BB	3,7	88,7	BY5031	

Weiterer Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
249	A 94	Simbach/W a.Inn–Simbach/O a.Inn	04KB	5,6	90,1	BY5034	
250	A 94	Simbach/O a.Inn–Prienbach/O	04KB	5,3	23,4	BY5034	
251	A 94	Prienbach/O–Malching	04KB	4,0	20,5	BY5034	
252	A 94	Malching–Tutting	24KB	11,1	63,9	BY5034	
253	A 94	AS München/Steinhausen–AS Feldkirchen W.	46BB	6,5	50,6	BY7036	
254	A 94	AK München/O–Flughafentangente	46BB	6,2	22,7	BY7037	
255	A 99	AS Haar–AK München/Brunnthal	68BB	8,8	68,5	BY5021	
256	B 2	AS Derching (A 8)–Friedberg	04KK	6,1	29,2	BY5517	
257	B 2	W Friedberg	24KK	3,6	11,0	BY5517	
258	B 2	OU Dietfurt	02KK	2,7	8,8	BY8529	
259	B 2	OU Kissing	24KK	6,8	22,5	BY5517	
260	B 2	OU Mering–B 17	24KK	9,3	34,3	BY5517	
261	B 2	OU Althegnenberg	02KK	3,3	11,1	BY7506	
262	B 2	OU Hattenhofen	02KK	1,9	4,0	BY7506	
263	B 2	OU Mammendorf	02KK	5,5	11,0	BY7506	
264	B 2	N-OU Murnau	02KK	2,1	23,5	BY8074	
265	B 2	OU Forth	02KK	2,4	5,2	BY8512	
266	B 8	OU Markt Bibart	02KK	3,0	4,3	BY8076	
267	B 8	Neustadt/Aisch	02KK	1,1	3,6	BY8077	
268	B 8	OU Künzing	02KK	3,0	5,1	BY8079	
269	B 8	OU Straßkirchen	02KK	5,7	8,9	BY8080	
270	B 8	OU Osterhofen	02KK	4,3	8,6	BY8078	
271	B 13	OU Dornhausen	02KK	2,3	3,7	BY5361	
272	B 13	OU Stopfenheim	02KK	3,0	4,6	BY5361	
273	B 13	OU Theilenhofen	02KK	2,3	3,7	BY5361	
274	B 13	OU Unterasbach	02KK	2,2	4,0	BY5361	
275	B 13	OU Stadeln	02KK	1,7	2,4	BY8653	
276	B 13	OU Schlungenhof	02KK	6,0	10,1	BY8094	
277	B 13	Würzburg–Randersacker	24KK	2,7	6,9	BY8098	
278	B 13	OU Oberickelsheim	02KK	2,2	2,8	BY8099	
279	B 13	OU Gollhofen	02KK	3,7	5,2	BY8100	
280	B 13	Ansbach	24KK	4,9	11,0	BY8102	
281	B 13	OU Rothenstein	02KK	2,2	2,7	BY8103	
282	B 13	OU Holzkirchen	02KK	4,7	8,9	BY8350	
283	B 13	OU Eichstätt	02KK	4,5	8,7	BY8502	
284	B 13	OU Rupertsbuch	02KK	1,6	1,5	BY8502	
285	B 14	OU Reichenschwand	02KK	5,5	20,7	BY8114	
286	B 15	B 2–Hof	02KK	3,8	7,4	BY8125	
287	B 15	Hagelstadt	02KK	3,0	3,4	BY8126	
288	B 15n	Schwindegg (A 94)–Rechtmehring (B 15)	02KK	15,7	71,1	BY6609	
289	B 15n	Schwindegg (A 94)–Rechtmehring (B 15)	24KB	15,7	96,3	BY5345	
290	B 15n	Rechtmehring (B 15)–Pfaffing (B 304)	04KB	7,9	48,5	BY5345	
291	B 15n	Pfaffing (B 304)–Kolbermoor (A 8)	04KB	37,1	227,6	BY5345	
292	B 16	OU Rieder	02KK	2,2	4,0	BY8145	
293	B 16	OU Pfaffenhausen/Hausen	02KK	3,6	6,6	BY8135	
294	B 16	N-OU Kaufbeuren	02KK	4,0	8,2	BY8136	
295	B 16	OU Steinbach	02KK	1,9	3,6	BY8139	



**Weiterer Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
296	B 16	Neuburg–St 2043	24KK	3,1	3,5	BY8140	
297	B 16	OU Wattenweiler/Höselhurst	02KK	4,0	7,6	BY8144	
298	B 17	OU Steingaden	02KK	3,6	3,9	BY5152	
299	B 19	Fischen (Entlastungstunnel)	02KK	1,6	8,9	BY6162	
300	B 19	OU Langenwang	02KK	2,1	6,7	BY6163	
301	B 20	Chameregg–Furth i.W.	24KK	13,5	32,3	BY6167	
302	B 20	Chammünster–Chameregg	24KK	2,0	4,9	BY6167	
303	B 20	OU Burghausen	02KK	9,0	10,5	BY7177	
304	B 20	OU Bayerisch Gmain (Tunnel)	02KK	1,4	12,8	BY8178	
305	B 20	OU Berchtesgaden (Tunnel)	02KK	1,2	14,8	BY8179	
306	B 22	OU Eckersdorf	02KK	4,5	13,8	BY8187	
307	B 25	OU Möttingen	02KK	5,0	10,5	BY7195	
308	B 25	A 7–B 25 alt (Feuchtwangen)	02KK	4,2	6,6	BY8191	
309	B 32	OU Auers-Riedhirsch	02KK	2,0	4,5	BY8202	
310	B 32	OU Opfenbach	02KK	1,0	1,8	BY8651	
311	B 85	OU Knellendorf	02KK	1,7	3,6	BY6206	
312	B 85	Stockheim–Gundelsdorf	02KK	7,5	11,7	BY6206	
313	B 85	Amberg–Amberg Ost (A 6)	24KK	7,9	20,2	BY6210	
314	B 85	Amberg (A 6)–AS Schwandorf/N	24KK	14,7	35,4	BY6210	
315	B 85	Kulmbach–Unterbrücklein (A 70)	24KK	7,1	18,7	BY7207	
316	B 85	Wackersdorf–w Neubäu	24KK	19,5	55,6	BY7503	
317	B 85	w Neubäu–w Altenkreith	24KK	7,2	16,4	BY7503	
318	B 85	Saldenburg	02KK	4,0	12,3	BY8346	
319	B 131n	OU Alfershausen/Thalmässing	02KK	7,8	12,0	BY7613	
320	B 131n	OU Laibstadt/Aberzhausen	02KK	5,2	7,6	BY7613	
321	B 131n	Ellingen–Höttingen–Fliegenstall	02KK	7,0	10,1	BY7613	
322	B 173	OU Oberlangenstadt–Küps	04KK	5,3	35,5	BY6221	
323	B 173	OU Zettlitz–Oberlangenstadt	24KK	4,3	16,3	BY6221	
324	B 173	OU Unterrodach	02KK	4,3	9,4	BY8224	
325	B 279	OU Junkersdorf	02KK	2,1	4,0	BY8630	
326	B 279	OU Pfarrweisach	02KK	1,6	2,5	BY8630	
327	B 287	OU Nüdlingen	02KK	4,6	10,8	BY8242	
328	B 289	OU Weissdorf	02KK	1,5	4,8	BY8245	
329	B 289	OU Seulbitz	02KK	1,5	1,5	BY8645	
330	B 289	OU Münchberg	02KK	0,9	1,0	BY8646	
331	B 299	Amberg–AS Amberg/Kastl	24KK	6,7	9,3	BY8254	
332	B 299	OU Ursensollen	02KK	2,2	3,1	BY8255	
333	B 299	B 11–A 92 bei Landshut	24KK	1,0	3,1	BY8643	
334	B 299	A 92–St 2045 bei Landshut	24KK	4,6	12,3	BY8259	
335	B 299	OU Pondorf	02KK	2,0	1,7	BY8647	
336	B 299	Verlegung bei Hessenreuth	02KK	5,0	8,2	BY8648	
337	B 299	OU Neumarkt/St. Veit	02KK	5,0	12,7	BY8260	
338	B 299	OU Neuhausen	02KK	3,8	6,7	BY8615	
339	B 299	OU Weihmichl	02KK	4,5	8,2	BY8615	
340	B 300	OU Friedberg	02KK	5,0	14,1	BY5517	
341	B 300	OU Heimertingen	02KK	3,5	5,2	BY8271	
342	B 300	OU Krumbach	02KK	4,1	6,4	BY8272	

**Weiterer Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
343	B 300	Aichach–Kühbach	24KK	12,3	37,0	BY8505	
344	B 301	OU Puttenhamen	02KK	3,0	6,4	BY8623	
345	B 301	OU Rudelzhausen	02KK	4,5	9,3	BY8623	
346	B 301	OU Reichertshausen	02KK	1,4	2,4	BY8650	
347	B 303	A 7– Schweinfurt	02KK	7,9	13,3	BY7288	
348	B 304	OU Obing	02KK	3,7	6,1	BY8300	
349	B 304	OU Forsting	02KK	2,4	7,2	BY8625	
350	B 304	OU Steinhöring	02KK	1,7	3,6	BY8625	
351	B 307	OU Schliersee	02KK	1,4	29,6	BY8301	
352	B 318	W-OU Gmund	02KK	2,9	8,2	BY8303	
353	B 388	OU Oberzell	02KK	3,0	14,6	BY7308	
354	B 388	OU Untergriesbach	02KK	3,2	7,8	BY7308	
355	B 388	OU Wegscheid	02KK	3,1	6,2	BY7308	
356	B 388	OU Brombach	02KK	3,0	8,0	BY8309	
357	B 388	OU Moosinning	02KK	7,1	14,1	BY8626	
358	B 388	OU Erding (Anbindung FH)	02KK	3,5	9,7	BY8627	
359	B 466	OU Wassermungenau	02KK	5,7	9,6	BY6318	
360	B 466	OU Westheim	02KK	2,3	3,4	BY8319	
361	B 470	OU Birkenfeld	02KK	1,5	1,7	BY8652	
362	B 471	Buchenau–Esting	24KK	9,7	21,9	BY6327	
363	B 471	Esting–Geiselbullach	24KK	5,0	12,1	BY6327	
364	B 472	OU Waakirchen	02KK	3,0	7,1	BY8329	
365	B 505	OU Höchststadt	02KK	4,8	12,5	BY8333	
366	B 505	AS Pommersfelden–AS Bamberg/S	24KK	21,7	45,0	BY8334	
367	B 533	Grafenau–Hohenau	02KK	6,3	17,5	BY8338	
368	B 588	OU Reischach	02KK	4,7	15,3	BY8339	
		SUMME			3.036,7		

**Neue Vorhaben mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für WB\* (siehe Kap. 3.4.6.2.)**

369	B 15n	Essenbach–Geissenhausen	04KB	12,4	98,0	BY5518	
370	B 303n	/ B 303 Gefrees–A 93 oder Alternative A 93 – AD A 9/A 70	04KB	27,3	303,7	BY7616	
371	B 470	O-OU Forchheim	02KK	9,1	21,3	BY8628	
		SUMME			423,0		

**Neue Vorhaben mit festgestelltem hohem ökologischen Risiko**

372	A 94	AS Markt–AS Simbach a. Inn/W	24KB	14,3	31,0	BY5034	
373	A 99	Südring München	04BB	21,8	920,0	BY5606	
374	B 11	OU Wallgau/Krün	02KK	4,9	25,9	BY8089	
375	B 15n	Velden–Schwindegg	04KB	16,0	114,5	BY5518	
376	B 17n	Roßhaupten–Hopferau (A 7)	02KK	7,6	19,4	BY5148	
377	B 17n	Steingaden–Roßhaupten	02KK	15,0	38,4	BY5148	
378	B 20	Grenzbrücke s Laufen	02KK	1,5	8,7	BY8181	
379	B 23	OU Ettal	02KK	2,5	8,0	BY8189	
380	B 85	OU Eberhardsreuth	02KK	2,4	17,3	BY8214	
381	B 85	OU Gumpenreit	02KK	1,6	2,5	BY8214	
382	B 279	OU Wegfurt	02KK	1,4	2,6	BY8226	

**Weiterer Bedarf**

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	BWVP-Nr.	Bemerkung
383	B 285	OU Fladungen	02KK	5,5	9,7	BY6237	
384	B 285	OU Ostheim	02KK	5,0	9,2	BY6237	
385	B 285	OU Stockheim–Mellrichstadt (A 71)	02KK	3,2	6,1	BY6237	
386	B 285	OU Heufurt-Nordheim	02KK	6,5	10,2	BY6237	
387	B 304	OU Eglharting /Kirchseeon	02KK	5,2	17,4	BY8624	
388	B 310	OU Füssen (2. BA)	02KK	2,4	10,2	BY8302	
389	B 470	OU Gremsdorf	02KK	3,4	6,3	BY8322	
390	B 470	OU Oberndorf–Ipsheim–Dottenheim	02KK	6,6	9,4	BY8629	
		SUMME			1.266,8		
<b>GESAMT Weiterer Bedarf</b>					<b>6.239,6</b>		